

CHALLENGER MAJOR 15W-50

Lubrifiant avec des bases de synthèse pour moteurs essence Diesel turbo et multisoupapes.

NORMES ET SPECIFICATIONS

- Répond aux spécifications :
 - ✓ ACEA A3/B4
 - ✓ API SL/CF
- Niveaux de performances constructeurs :
 - ✓ MB p. 229.1
 - ✓ VW 505.00

APPLICATIONS

- **CHALLENGER MAJOR 15W-50** est un lubrifiant synthétique de performance mis au point pour simplifier la lubrification.

Il est recommandé :

- Pour tous les moteurs essence et Diesel, atmosphériques, turbo ou multisoupapes.
- Pour les véhicules de tourisme et utilitaires, équipés d'un pot catalytique ou non.
- En utilisation ville, route, autoroute et compétition.

PROPRIETES ESSENTIELLES

- Diminution des usures et réductions des boues noires.
- Augmentation de la propreté globale et allongement de la durée de vie des moteurs.
- Très bonne lubrification à hauts régimes et lubrification optimale aux basses et hautes températures.
- Très bonne stabilité aux hautes températures des turbocompresseurs.
- Teneur en phosphore réduite qui assure une plus grande longévité des pots catalytiques et volatilité réduite à chaud.

CARACTERISTIQUES TECH.

CARACTERISTIQUES MOYENNES	UNITE	VALEUR MOYENNE	METHODES
Grade SAE		15W-50	
Masse volumique à 20°C	kg/m ³	874	NFT 60101
Viscosité à 40°C	mm ² /s	132	NFT 60100
Viscosité à 100°C	mm ² /s	17,34	NFT 60100
Indice de viscosité		≥ 144	NFT 60136
Point éclair	°C	≥ 220	NFT 60118
Point d'écoulement	°C	-33	NFT 60105