

CHALLENGER MAX 5W-40

Lubrifiant synthétique ultra haute performance pour véhicules légers permettant des économies de carburant et de lubrifiant

APPLICATIONS

CHALLENGER MAX 5W-40 est adaptée aux véhicules et utilitaires légers essence et diesel, avec ou sans turbo. Elle a d'excellentes capacités de démarrage à froid ainsi qu'une grande stabilité thermique dans les températures chaudes, permettant des économies de carburant dans toutes les conditions.

CHALLENGER MAX 5W-40 est miscible avec les huiles conventionnelles d'autres marques. Toutefois, les mélanges avec d'autres huiles moteur doivent être évités si l'on souhaite exploiter pleinement les avantages du produit

PROPRIETES

- Convient pour une grande variété de véhicules
- Economies de carburant dans toutes les conditions de fonctionnement
- Grande stabilité thermique, faible perte par évaporation, meilleure pression d'huile -> réduction de la consommation d'huile
- Bonne performance de démarrage à froid et excellente propreté du moteur
- Protection durable contre l'usure pour tous les moteurs
- Permet des espacements de vidange sans vieillissement ou épaissement de l'huile

SPECIFICATIONS

Specifications	ACEA A3/B4 API SN/CF
Recommandations	BMW LONGLIFE-98 CHRYSLER MS-12991 FIAT 9.55535-H2/M2/N2/Z2 GM LL-A-025 / B-025 MB p 229.3 RENAULT 0700 / 0710 VW 502.00 / 505.00

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Caractéristiques moyennes	Unité	Valeur Moyenne
Grade SAE		5W-40
Densité à 15°C	g/ml	847
Viscosité à 100°C	mm ² /s	14
Viscosité à 40°C	mm ² /s	83,5
Index de viscosité		174