

CHALLENGER STAR 10W-40

Lubrifiant avec des bases de synthèse pour les moteurs essence et Diesel atmosphériques, multisoupapes ou turbocompressés.

NORMES ET SPECIFICATIONS

Spécifications :

- **ACEA A3-02/B3-02/B4-02**
- **API SN/CF**

COFRAN Recommandations :

- **FIAT 9.55535-D2/G2**
- **MB p.229.1 / 229.3**
- **PSA B71 2300**
- **RENAULT 0700 / 0710**
- **VW 501.01 / 505.00**

PROPRIETES ESSENTIELLES

- Parfaite lubrification à hauts régimes.
- Très bonne stabilité aux hautes températures engendrées par les turbocompresseurs.
- Lubrification optimale instantanée à froid.
- Volatilité réduite à chaud entraînant une très faible consommation de lubrifiant.
- Formulé pour empêcher la formation des boues noires, assurant ainsi la propreté interne des moteurs.
- Réduction importante des usures permettant un meilleur rendement et une prolongation de la durée de vie du moteur.
- Teneur en phosphore réduite assurant une plus grande longévité des pots catalytiques.

APPLICATIONS

- Conçu pour la lubrification des moteurs essence atmosphériques, multisoupapes ou par turbocompressés en usage tourisme et sportif.
- Particulièrement adapté aux véhicules équipés d'un pot catalytique et fonctionnant à l'essence sans plomb.

CARACTERISTIQUES TECH.

CARACTERISTIQUES MOYENNES	UNITE	VALEUR MOYENNE	METHODES
Grade SAE		10W-40	
Masse volumique à 20°C	kg/m ³	872	NFT 60101
Viscosité à 40°C	mm ² /s	91.9	NFT 60100
Viscosité à 100°C	mm ² /s	13,53	NFT 60100
Indice de viscosité		149	NFT 60136
Point éclair	°C	≥ 220	NFT 60118