

## COFRAN ATF 6000

Lubrifiant ATF synthétique formulé en accord avec les spécifications  
DEXRON VI / FORD MERCON LV / JASO M315 TYPE 1A-LV

### NORMES & SPECIFICATIONS

- DEXRON VI
- FORD MERCON LV
- JASO M315 TYPE 1A-LV
- AISIN WARNER/AW-1
- BMW 81 22 9 400 272
- BMW 81 22 9 400 275
- BMW 81 22 9 407 738
- BMW 83 22 0 397 114
- BMW 83 22 0 403 248
- BMW 83 22 0 403 249
- BMW 83 22 0 432 807
- BMW 83 22 2 163 514
- BMW 83 22 2 167 718
- BMW 83 22 2 167 720
- BMW 83 22 2 355 599
- BMW 83 22 2 355 601
- BMW 83 22 9 407 858
- BMW 83 22 9 407 859
- FIAT 9.55550-AV2 /AV6
- GM 9256039/88863400
- HONDA DW-1
- HYUNDAI NWS 9638
- HYUNDAI SP-IV / SP-IV M / SP-IV RR
- JWS 3324
- KIA SP-IV
- MITSUBISHI ATF-J3 / ATF-PA / MA1
- NISSAN MATIC S
- TOYOTA TYPE WS
- VW G 055 540 A2
- ZF TE-ML 09

### APPLICATION

COFRAN ATF 6000 est un lubrifiant ATF dernières générations de boîtes automatiques et de directions assistées de véhicules asiatiques et américains

### PROPRIETES ESSENTIELLES

- Excellent niveau de friction élevé constant durant l'utilisation afin d'offrir un embrayage humide performant
- Amélioration des performances de passages de vitesses par rapport aux huiles ATF conventionnelles sur toute la durée de vie des boîtes de vitesses
- Amélioration de la protection contre l'usure et de la durée de vie
- Très bonne stabilité à l'oxydation stable dans le temps
- Remplissage à vie, huile développé pour un espacement de vidange maximum (supérieur à 1 000 000kms)

### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

CARACTERISTIQUES MOYENNES	UNITE	VALEUR MOYENNE	METHODE
Couleur		Rouge	
Densité à 15°C	kg/m <sup>3</sup>	851	DIN 51757
Viscosité à 40°C	mm <sup>2</sup> /s	29	DIN 51562-1
Viscosité à 100°C	mm <sup>2</sup> /s	6.0	DIN 51562-1
Indice de viscosité		155	DIN ISO 2909
Point éclair	°C	202	DIN ISO 2592
Point d'écoulement	°C	-48	DIN ISO 3016