

COFRAN DCTF DSG

Lubrifiant DCTF pour les transmissions à double embrayage avec embrayage immergé

NORMES & SPECIFICATIONS

Recommandations :

- BMW Drivelogic 7-speed
- Chrysler Powershift 6-speed
- FORD Powershift 6-speed
- Mitsubishi TC-SST 6-speed
- Peugeot DCS 6-speed
- Citroën DCS 6-speed
- RENAULT EDC 6-speed
- Volvo Powershift 6-speed
- VW 6-speed FWD

PROPRIETES ESSENTIELLES

- Caractéristiques antifriction excellentes et stabilité sur toute la durée de l'intervalle de vidange.
- Offre les meilleures propriétés même dans des conditions sévères d'utilisation.
- Performance anti-usure optimale.
- Excellente résistance à l'oxydation.
- Excellentes caractéristiques de protection contre la corrosion.
- Très bonnes caractéristiques à basse température.
- Produit ultra polyvalent dont les performances ont été démontrées.

APPLICATIONS

COFRAN DCTF DSG a été spécialement développé pour un usage dans les transmissions à double embrayage immergé.

Des séquences de test étendues et des essais sur le terrain ont amené à valider un profil à larges performances qui permet l'utilisation dans de nombreuses applications à double embrayage de différents constructeurs.

CARACTERISTIQUES TECH.

CARACTERISTIQUES MOYENNES	UNITE	VALEUR MOYENNE	METHODES
Couleur		ambre	
Masse volumique à 20°C	kg/m ³	849	NFT 60101
Viscosité à 40°C	mm ² /s	33,2	NFT 60100
Viscosité à 100°C	mm ² /s	7,1	NFT 60100
Indice de viscosité		185	NFT 60136
Point éclair	°C	210	NFT 60118
Point d'écoulement	°C	- 45	NFT 60105