

MARATHON 10W-40

Lubrifiant de très haute performance et de longue durée avec des bases de synthèse et des bases hydro craquées et des additifs spécifiques pour prolonger la durée de vie des moteurs diesels de dernière génération

NORMES ET SPECIFICATIONS

Spécifications :

- ACEA E7, E4
- API CI-4
- GLOBAL DHD-1
- JASO DH-1

Homologations :

- DTFR 15B120 (MB 228.5)
- MAN M 3277
- RENAULT RLD-2
- VOLVO VDS-3
- MACK EO-N

Recommandations :

- CUMMINS CES 20077/8
- DETROIT DIESEL 93K215
- DEUTZ DQC III-18
- MTU DDC TYPE 3
- ALLISON C-4
- FORD WSS-M2C944-A
- IVECO 18-1804
- SDFG OM-1901A

APPLICATIONS

MARATHON 10W40 permet une prolongation de l'espacement des vidanges jusqu'à 120 000 Km selon modèles, services et recommandations des constructeurs.

Convient pour les véhicules MAN équipés de CRT.

PROPRIETES ESSENTIELLES

- Sa tenue à haute température lui assure un parfait comportement dans les moteurs Turbo.
- La qualité de la lubrification en démarrage à froid, due au grade 10W, permet une diminution de la consommation de carburant.
- Son excellente résistance au cisaillement due au choix des bases synthétiques limite la chute de viscosité à chaud.
- L'additivation spécifique de dispersion supprime les dépôts et protège ainsi les pièces en mouvement contre l'usure.
- Ses qualités "longue durée" se traduisent par des intervalles de vidange de :
 - 60.000 kilomètres et plus en utilisation grand routier.
 - 800 heures et plus sur gros engins de travaux publics.

CARACTERISTIQUES TECH.

CARACTERISTIQUES MOYENNES	UNITE	VALEUR MOYENNE	METHODES
Grade SAE		10W-40	
Masse volumique à 20°C	kg/m ³	871	NFT 60101
Viscosité à 40°C	mm ² /s	92.8	NFT 60100
Viscosité à 100°C	mm ² /s	14.2	NFT 60100
Indice de viscosité		157	NFT 60136
Point d'écoulement	°C	- 42	NFT 60105
Sulphated Ash	%/mm	<2.0	ASTM D874