

## MARATHON MAX 10W-40

Lubrifiant synthétique très hautes performances, pour les moteurs Diesel suralimentés équipés de systèmes de post-traitement (filtre à particules...)

**MARATHON MAX 10W-40** est une huile synthétique de toute dernière génération compatible avec les moteurs Euro 6. La nouvelle technologie d'additifs ne contient aucun métal lourd afin de fournir les meilleures performances. Ceci est particulièrement avantageux dans les véhicules équipés de filtre à particules ou de convertisseurs catalytiques puisque ces systèmes ne sont pas encrassés ou contaminés. De même, les dépôts dans le turbocompresseur sont réduits à néant et **MARATHON MAX 10W-40** assure une utilisation optimum du turbocompresseur

### NORMES ET SPECIFICATIONS

Spécifications :

- ACEA E11, E9, E8, E7, E6, E4
- API CK-4/CJ-4
- ASO DH-1/DH-2/DL-0

Recommandations :

- CATERPILLAR ECF-3
- CUMMINS CES 20081 / 20086
- DETROIT DIESEL 93K218 / 93K222
- DEUTZ DQC IV-18 LA
- IVECO 18-1804 CLASSE TLS E9
- IVECO 18-1809 CLASSE NG2
- LH-00-ENG LA
- MACK EOS-4.5
- MAN M 3271-1 / M 3477 / M 3575 / M 3775
- MB 228.31 / 228.51 / 228.52
- MTU DDC TYPE 2.1 / 3.1
- RENAULT RLD-3 / RLD-4
- SCANIA LA
- VOLVO VDS-4.5
- VOITH-RETARDER „B“

### APPLICATIONS

Convient pour les moteurs Euro 6 les plus récents équipés de filtres à particules.

Egalement adapté aux moteurs à gaz

### PROPRIETES ESSENTIELLES

- Protège les systèmes de post-traitement grâce à un niveau très faible de cendres sulfatées, de soufre et de phosphore
- Excellente résistance à l'usure, même sous pleine charge
- Réduit les émissions de polluants
- Protège contre la corrosion même si le diesel a une teneur en soufre élevée
- Réduction des dépôts dans le moteur et turbocompresseur d'où une meilleure fiabilité et réduction des coûts de maintenance
- Diminution des consommations d'huile due à une faible perte par évaporation.
- Réduction de la consommation de carburant d'environ 3% par rapport à des huiles conventionnelles.

### CARACTERISTIQUES TECH.

CARACTERISTIQUES MOYENNES	UNITE	VALEUR MOYENNE	METHODES
Grade SAE		<b>10W-40</b>	
Masse volumique à 15°C	kg/m <sup>3</sup>	850	NFT 60101
Viscosité à 40°C	mm <sup>2</sup> /s	90.4	DIN 51562-1
Viscosité à 100°C	mm <sup>2</sup> /s	13.8	DIN 51562-1
Indice de viscosité		155	NFT 60136
Point Eclair	°C	230	DIN ISO 2592
Point d'écoulement	°C	-33	DIN ISO 3016
T.B.N.	mgKOH/g	13.4	DIN 51639-1