

MARATHON PREMIUM 15W-40

Lubrifiant très hautes performances pour les moteurs Diesel. Spécialement conçu pour l'extension des intervalles de vidange avec systèmes de post-traitement et turbocompresseur.

MARATHON PREMIUM 15W-40 est une huile révolutionnaire pour moteurs Diesel. Sa combinaison d'additifs dernière génération et l'utilisation d'huile de base haute qualité (grande stabilité à l'oxydation) permet d'atteindre un très haut niveau de performances, même en condition d'utilisation sévère

SPECIFICATIONS

Spécifications :

- **ACEA E11 / E9 / E7**
- **API CK-4 / CJ-4 / SN**
- **JASO DH-2**

Recommandations :

- **ALLISON TES-439**
- **CAT ECF-3**
- **CUMMINS 20086**
- **DETROIT DIESEL 93K222**
- **DEUTZ DQC III-10 LA**
- **FORD M2C171-F1**
- **MACK EO-S 4.5**
- **MAN M 3775 / 3575**
- **MB 228.31**
- **MTU DC TYPE 2.1**
- **RENAULT RLD-3 / RLD-4**
- **VOLVO VDS 4.5**

APPLICATIONS

MARATHON PREMIUM 15W-40 est adaptée aux véhicules équipés de systèmes de post-traitement des gaz d'échappement comme les filtres à particules (FAP), les convertisseurs d'oxydation (DOC), les EGR, les turbo-compresseurs dernières générations et les systèmes SCR (Selective Catalytic Reduction)

MARATHON PREMIUM 15W-40 est compatible avec les moteurs Diesel anciennes générations.

MARATHON PREMIUM 15W-40 est miscible avec les huiles conventionnelles mais atteint sa performance maximale si elle est utilisée seule.

PROPRIETES ESSENTIELLES

- Protège les systèmes de post-traitement grâce à un niveau très faible de cendres sulfatées, de soufre et de phosphore
- Excellente résistance à l'usure, même sous forte charge grâce à la nouvelle technologie d'additif et d'huile de base
- TBN élevé pour sa catégorie permettant une très bonne protection contre les acides et la corrosion pendant tout l'intervalle de vidange
- Ne contient pas de métaux lourds et réduit ainsi la pollution de l'environnement
- Diminution des dépôts dans le moteur et dans le turbocompresseur

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

CARACTERISTIQUES MOYENNES	UNITE	VALEURS MOYENNES	METHODE
Grade SAE		15W-40	
Masse volumique à 15°C	kg/m ³	876	DIN 51757
Viscosité à 40°C	mm ² /s	107.3	DIN 51562-1
Viscosité à 100°C	mm ² /s	14.25	DIN 51562-1
Index de Viscosité		135	DIN ISO 2909
Point d'écoulement	°C	-39	NFT 60105
TBN	mg KOH/g	9.95	DIN ISO 3771
Cendres sulfatées	%	1.0	DIN 51575