

MOTONAUTIC 3

Lubrifiant semi-synthétique pour moteurs hors-bord à injection directe ou non.

NORMES ET SPECIFICATIONS

• Répond aux spécifications :

✓ NMMA TC-W3 RL

PROPRIETES ESSENTIELLES

Parfaitement adapté aux contraintes de fonctionnement des moteurs hors-bord de conception récente.

Il leur assure :

- A haut régime et sous fortes charges, une propreté parfaite des pistons et la suppression des phénomènes de rayage des segments, permettant ainsi un allongement de la durée de vie du moteur.

- A bas régime et sous charges variées, la réduction des encrassements au niveau du système d'échappement évitant les contre-pressions et l'étouffement du moteur. Egalement l'élimination des dépôts de carbone provoqués par un fonctionnement à basse température et faible régime, supprimant ainsi les risques de serrage.

- Dans toutes circonstances, la réduction du couple résistant, qui en limitant les frottements, permet une diminution de la consommation de carburant.

APPLICATIONS

La formulation de **MOTONAUTIC 3** permet une utilisation sur les moteurs hors-bord :

- De toute puissance de 5 à + de 250 CV.
- A tous les régimes moteurs.
- En service court ou longue durée.
- En mélange et en graissage séparé.

Exemples d'amélioration :

1. Les petits moteurs de 8 à 15 CV fonctionnant à bas régime sous forte charge (pêche à la traîne) peuvent voir leur durée de vie multipliée par deux.

2. Les moteurs de 100 à 225 CV en fonctionnement permanent (type surveillance côtière) et à régimes très variés (ralentis suivi de pleine charge) peuvent garder une propreté du moteur sur un temps 3 fois supérieur à un lubrifiant classique.

3. Les moteurs hors-bord V6 de 150 à 175 CV en service sévère constant peuvent gagner 80 % de service supplémentaire.

CARACTERISTIQUES TECH.

CARACTERISTIQUES MOYENNES	UNITE	VALEUR MOYENNE	METHODES
Couleur		Rouge	
Masse volumique à 20°C	kg/m ³	865	NFT 60101
Viscosité à 40°C	mm ² /s	41,7	NFT 60100
Viscosité à 100°C	mm ² /s	7,2	NFT 60100
Indice de viscosité		≥130	NFT 60136
T.B.N.	mgKOH/g	10,59	ASTM D2896