

PLURA 15W-40

Lubrifiant moteur Diesel & Essence spécifiquement conçu pour des espacements de vidange prolongés de 10 000 / 12 000 kms (250h) même avec des gazoles fortement soufrés

NORMES ET SPECIFICATIONS

• Spécifications :

✓ **API CH-4 / SL / CF**

• Recommandations :

- ✓ **CATERPILLAR ECF-1a**
- ✓ **CUMMINS CES 20076**
- ✓ **MACK EO-M**
- ✓ **MAN 3275**
- ✓ **MB 228.3**
- ✓ **RENAULT RD-2**
- ✓ **VOLVO VDS-2**

APPLICATIONS

PLURA 15W40 est particulièrement bien adaptée pour des utilisations en pays chauds et/ou humides et où les matériels fonctionnent avec des gazoles fortement chargés en soufre, y compris avec des carburants DDO.

Lubrifiant performant pour les moteurs de poids lourds, groupes électrogènes, engins de terrassement, etc...

PLURA 15W40 est également adapté pour les moteurs essence, permettant ainsi d'assurer la simplification exigée par les chefs de parc.

PROPRIETES ESSENTIELLES

PLURA 15W40 a un TBN élevé et résistant dans le temps garanti ainsi une parfaite neutralisation des acides formés avec la présence du soufre dans les gazoles.

PLURA 15W40 dispose d'une détergence efficace, d'une forte résistance au cisaillement et de propriété anti-usure renforcée.

PLURA 15W40 conserve son caractère multigrade tout au long de son service et permet donc de limiter les usures lors des démarrages à froid.

CARACTERISTIQUES TECH.

CARACTERISTIQUES MOYENNES	UNITE	VALEUR MOYENNE	METHODES
Grade SAE		15W-40	
Masse volumique à 20°C	kg/m ³	878	NFT 60101
Viscosité à 40°C	mm ² /s	105	NFT 60100
Viscosité à 100°C	mm ² /s	14.15	NFT 60100
Indice de viscosité		142	NFT 60136
Point Eclair	°C	240	NFT 60118
Point d'écoulement	°C	-39	NFT 60105
TBN	mgKOH/g	13,7	ASTM D2896