

PLURA 20W-50

Lubrifiant multigrade pour tous moteurs essence et Diesel même suralimentés

NORMES ET SPECIFICATIONS

• Spécifications :

- ✓ ACEA A3/B3/B4/E2
- ✓ API SL/CF/CG-4

• Recommandations COFRAN :

- ✓ MACK EO-L
- ✓ MAN 271
- ✓ MB p.228.1
- ✓ MTU DDC Type-2
- ✓ VOLVO VDS

APPLICATIONS

PLURA 20W50 a été spécialement formulé pour simplifier la lubrification.

PLURA 20W50 est recommandé :

- Pour les moteurs essence et Diesel même suralimentés
- Pour les véhicules de tourisme et petits utilitaires
- Pour les véhicules équipés d'un pot catalytique.

PROPRIETES ESSENTIELLES

L'additivation de **PLURA 20W50** garantit :

- La propreté interne des moteurs :
 - Essence, par ses propriétés dispersantes empêchant la formation de boues noires
 - Diesel, par sa grande résistance à l'oxydation à haute température.
- La réduction générale des usures même en service sévère
- Un meilleur rendement et une durée de vie prolongée des moteurs
- Une lubrification efficace à chaud comme à froid
- Une réduction significative des consommations d'huile.

CARACTERISTIQUES TECH.

CARACTERISTIQUES MOYENNES	UNITE	VALEUR MOYENNE	METHODES
Grade SAE		20W-50	
Masse volumique à 20°C	kg/m ³	886	NFT 60101
Viscosité à 40°C	mm ² /s	166	NFT 60100
Viscosité à 100°C	mm ² /s	18,3	NFT 60100
Indice de viscosité		≥ 120	NFT 60136
Point Eclair	°C	≥ 230	NFT 60118
Point d'écoulement	°C	-24	NFT 60105
TBN	MgKOH/g	8.72	ASTM D2896