

PLURA 40 / 50

Lubrifiants monogrades pour moteurs diesel, turbo-suralimentés ou atmosphériques.

NORMES ET SPECIFICATIONS

- ✓ API CF-4
- ✓ ALLISON C4
- ✓ CAT TO-2
- ✓ MAN 270
- ✓ MB 228.0
- ✓ MIL-L 2104E

APPLICATIONS

Les **PLURA** sont adaptées à la lubrification des moteurs fixes travaillant en continu (groupes électrogènes, bateaux de pêche) et en utilisation sévère, ainsi que pour les autres moteurs Diesel, turbo ou atmosphériques, lorsqu'un lubrifiant monograde est recommandé. **PLURA** est notamment recommandée par Moteurs BAUDOUIIN pour le taux de service 3 des moteurs marins.

PLURA avec sa réserve d'alcalinité renforcée et résistante durant un long service (TBN élevé), a été conçue pour satisfaire aux utilisations les plus sévères. Notamment en pays chaud pour des moteurs fonctionnant avec des gazoles fortement chargés en soufre, y compris avec des carburants DDO.

PLURA convient également à la lubrification des transmissions lorsqu'il est préconisé une huile SAE 40 ou 50 (poids lourds et engins de travaux publics) à l'exception des fluides TO-3/TO-4.

PROPRIETES ESSENTIELLES

La gamme des **PLURA** garantit :

- Une bonne tenue aux températures élevées engendrées par les turbos.
- Une excellente propreté et une longévité accrue des moteurs.
- Une faible volatilité et par là même une réduction notable des consommations d'huile

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

CARACTERISTIQUES MOYENNES	UNITE	VALEURS MOYENNES		METHODES
		40	50	
Grade SAE		40	50	
Masse volumique à 20°C	kg/m ³	880	888	NFT 60101
Viscosité à 40°C	mm ² /s	97,9	181	NFT 60100
Viscosité à 100°C	mm ² /s	13,8	20,2	NFT 60100
Indice de viscosité		≥ 130	≥ 125	NFT 60136
Point Eclair	°C	≥ 230°	≥ 230°	NFT 60118
T.B.N.	mgKOH/g	14	13,9	ASTM D2896