

## PLURA STOU 10W-40

Lubrifiant multifonctionnel STOU formulé à partir de bases hydrocraquées MC pour moteurs, transmissions (avec ou sans freins immergés) & circuits hydrauliques

### NORMES ET SPECIFICATIONS

• Spécifications :

- ✓ ACEA E3
- ✓ API CG-4
- ✓ API GL-4 (et API GL-5 pour les tracteurs)
- ✓ SAE J300 : 10W-40
- ✓ SAE J306 : 80W-90

• Recommandations :

- ✓ AFNOR NFE 48603 HV
- ✓ DIN 51524-3 / HVLP (-D)
- ✓ ALLISON C-4
- ✓ CASE MS 1207, 1209, 1210, 1230
- ✓ CNH MAT 3505, 3509, 3525, 3526
- ✓ DEUTZ DQC I-02
- ✓ FENDT KDM 17/2012
- ✓ FNHA 2C-200.00/201.00
- ✓ FORD M2C 48-C3 / 86B / 134D / 159B-C
- ✓ JOHN DEERE JDM J20C
- ✓ MAN 271
- ✓ MF CMS 1135 / 1139 / 1143 / 1144/1145
- ✓ NEW HOLLAND 82009201/2/3
- ✓ NH 030C / 330G / 410B / 420A / 526C
- ✓ ZF TE ML 06A-B-C-F-L / 07B

### APPLICATIONS

**PLURA STOU 10W-40** est particulièrement adapté à la lubrification des tracteurs et des matériels des flottes d'entreprises de Travaux publics, génie civil, collectivités locales...

**PLURA STOU 10W-40** permet d'assurer la lubrification des organes suivants des engins, camions de chantier et tracteurs agricoles :

- Moteurs Essence et Diesel suralimentés ou non.
- Transmissions mécaniques & hydrostatiques, boîtes de vitesses, ponts, freins immergés
- Circuits hydrauliques.

### PROPRIETES ESSENTIELLES

- La formulation de **PLURA STOU 10W-40** garantit une résistance à l'oxydation excellente qui permet d'optimiser les périodicités de vidange.

- Les agents de détergence et de dispersion répondent parfaitement aux exigences de sévérité des moteurs actuels.

- Le choix du grade **10W-40** permet une parfaite fluidité à froid, donc une bonne pompabilité nécessaire aux équipements hydrauliques et une tenue à haute température indispensable pour l'utilisation intensive des moteurs et le bon fonctionnement des organes de transmission et des prises de force.

- Les additifs spécifiques modificateurs de friction permettent le bon fonctionnement des freins immergés.

- La polyvalence de **PLURA STOU 10W-40** permet la réduction des stocks, limite les risques d'erreurs et élimine les pertes dues aux manipulations et mélanges accidentels.

### CARACTERISTIQUES TECH.

CARACTERISTIQUES MOYENNES	UNITE	VALEUR MOYENNE	METHODES
Grade SAE		<b>10W-40</b>	
Masse volumique à 20°C	kg/m <sup>3</sup>	867	NFT 60101
Viscosité à 40°C	mm <sup>2</sup> /s	91,7	NFT 60100
Viscosité à 100°C	mm <sup>2</sup> /s	13,65	NFT 60100
Indice de viscosité		151	NFT 60136
Point d'écoulement	°C	-30	NFT 60105
T.B.N.	MgKOH/g	10,60	ASTM D2696



Les renseignements contenus dans cette notice sont donnés à titre indicatif. Nous nous réservons le droit d'apporter, sans préavis, toutes modifications à la formulation de nos produits dans le but d'en améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toute nouvelle et éventuelle réglementation les concernant.