

PLURA STOU 15W-40

Lubrifiant multifonctionnel agricole pour moteurs, transmissions (avec ou sans freins immergés) & circuits hydrauliques

NORMES ET SPECIFICATIONS

Spécifications :

- ACEA E3
- API CF-4
- API GL-4
- SAE J300 : 15W-40
- SAE J306 : 80W-90

Recommandations :

- DIN 51524 : HLP (-D)
- CNH MAT 3525 / 3526
- FENDT KDM 17/2012
- FNHA 200.00, 201.00
- FORD M2C134-D
- FORD M2C159-B/C
- JOHN DEERE JDM J20C
- MF CMS 1145 (1135 1139 1143 1144)
- NEW HOLLAND 82009201 / 2 / 3
- NH 420 A
- SDFG OU 1391, OT 1891
- STEYR D-401
- ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 07B

APPLICATIONS

Huile moteur multigrade toutes saisons pour les matériels agricoles et de travaux publics.

Préconisé pour les moteurs essence et Diesel avec ou sans turbo.

Permettent la rationalisation dans le milieu agricole de différentes huiles moteur, transmission.

Lubrifiants recommandés pour les transmissions mécaniques agricoles et de travaux publics munis d'embrayages, de freins immergés et de circuits hydrauliques et ce, en accord avec les niveaux de performances cités ci-dessus.

PROPRIETES ESSENTIELLES

- Film d'huile stable à haute température et sous fortes charges.
- Très bon démarrage à froid.
- Bonne compatibilité avec les élastomères.
- Bonne protection de corrosion par rapport aux métaux normalement utilisés dans la transmission
- Très bonne stabilité en oxydation.
- Excellente résistance à l'usure.
- Empêchent le moussage même à vitesse élevée

CARACTERISTIQUES TECH.

CARACTERISTIQUES MOYENNES	UNITE	VALEUR MOYENNE	METHODES
Grade SAE		15W-40	
Masse volumique à 20°C	kg/m ³	886	NFT 60101
Viscosité à 40°C	mm ² /s	102	NFT 60100
Viscosité à 100°C	mm ² /s	13,85	NFT 60100
Indice de viscosité		137	NFT 60136
Point éclair	°C	222	NFT 60118
Point d'écoulement	°C	-30	NFT 60105



Les renseignements contenus dans cette notice sont donnés à titre indicatif. Nous nous réservons le droit d'apporter, sans préavis, toutes modifications à la formulation de nos produits dans le but d'en améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toute nouvelle et éventuelle réglementation les concernant.