

## PLURA SUPER 15W-40

Lubrifiant longue durée de très haute technologie formulée avec des huiles de base hydrocraquées de Groupe II, pour moteurs diesel et essence, suralimentés.

### NORMES ET SPECIFICATIONS

Spécifications :

- ACEA E7
- API CI-4/SL
- GLOBAL DHD-1
- CAT ECF-1-a/ECF-2

Homologations :

- MACK EO-N
- DTFR 15B110 (MB 228.3)
- RENAULT RLD/RLD-2
- VOLVO VDS-3

Recommandations :

- ALLISON C-4
- CATERPILLAR TO-2
- CASE MS 1121
- CUMMINS CES 20071/2/6/7/8
- DETROIT DIESEL 93K215
- DEUTZ DQC III-18
- IVECO 18-1804 CLASSE T2 E7
- MAN M 3275-1
- MTU DDC TYPE 2
- NH 330H

### APPLICATIONS

**PLURA SUPER 15W-40** répond aux exigences des moteurs récents (injection directe, turbo) jusqu'aux moteurs EURO 4.

**PLURA SUPER 15W-40** est particulièrement bien adapté en utilisation d'extrême sévérité sous climat très chaud.

### PROPRIETES ESSENTIELLES

La sélection des composants de **PLURA SUPER 15W-40** lui confère un fort pouvoir anti-usure tout en maintenant une parfaite propreté des moteurs.

**PLURA SUPER 15W-40** garde une parfaite stabilité dans le temps, qui lui confère des performances longue durée.

### CARACTERISTIQUES TECH.

CARACTERISTIQUES MOYENNES	UNITE	VALEUR MOYENNE	METHODES
Grade SAE		<b>15W-40</b>	
Masse volumique à 20°C	kg/m <sup>3</sup>	872	NFT 60101
Viscosité à 40°C	mm <sup>2</sup> /s	108.00	NFT 60100
Viscosité à 100°C	mm <sup>2</sup> /s	14,30	NFT 60100
Indice de viscosité		120	NFT 60136
Point éclair	°C	234	NFT 60118
Point d'écoulement	°C	-43	NFT 60105
Cendres sulfatées	%	1.4	DIN 51575
T.B.N.	mgKOH/g	11.1	NFT 60112