

PLURA SUPER 15W-40

Lubrifiant longue durée de très haute technologie formulée avec des huiles de base hydrocraquées de Groupe II, pour moteurs diesel et essence, suralimentés.

NORMES ET SPECIFICATIONS

Spécifications :

- ACEA E7
- API CI-4/SL
- GLOBAL DHD-1

Homologations :

- MACK EO-N
- MB 228.3
- MTU DDC Type 2
- RENAULT RLD / RLD-2
- VOLVO VDS-3

Recommandations :

- ALLISON C 4
- CASE MS 1121
- CAT ECF-1a / ECF-2 / T0 2
- CUMMINS CES 20071/72/76/77/78
- DETROIT DIESEL 93K215
- DEUTZ DQC III-18
- IVECO 1861804 CLASSE T2 E7
- MAN M 3275-1
- NH 330 H

APPLICATIONS

PLURA SUPER 15W-40 répond aux exigences des moteurs récents (injection directe, turbo) jusqu'aux moteurs EURO 4.

PLURA SUPER 15W-40 est particulièrement bien adapté en utilisation d'extrême sévérité sous climat très chaud.

PROPRIETES ESSENTIELLES

La sélection des composants de **PLURA SUPER 15W-40** lui confère un fort pouvoir anti-usure tout en maintenant une parfaite propreté des moteurs.

PLURA SUPER 15W-40 garde une parfaite stabilité dans le temps, qui lui confère des performances longue durée.

CARACTERISTIQUES TECH.

CARACTERISTIQUES MOYENNES	UNITE	VALEUR MOYENNE	METHODES
Grade SAE		15W-40	
Masse volumique à 20°C	kg/m ³	868	NFT 60101
Viscosité à 40°C	mm ² /s	107.50	NFT 60100
Viscosité à 100°C	mm ² /s	14,40	NFT 60100
Indice de viscosité		137	NFT 60136
Point éclair	°C	234	NFT 60118
Point d'écoulement	°C	-43	NFT 60105
Cendres sulfatées	%	1.4	DIN 51575
T.B.N.	mgKOH/g	10.4	NFT 60112