

PLURAMATIC UTTO MP

Lubrifiant hautes performances recommandé pour les transmissions de travaux publics munis d'embrayages et de freins à disques immergés (ensembles boîtes, ponts, relevages, freins immergés des tracteurs agricoles, des tractopelles de génie civil et des chariots élévateurs)

NORMES ET SPECIFICATIONS

Spécifications :

- SAE J300 : 10W-30
- SAE J306 : 75W-80
- API GL-4
- DIN 51524 : HLP (-D)

Recommandations :

- AGCO Powerfluid 821 XL
- AGCO Q-186 (Whitefarm)
- ALLISON C-4
- CASE MS 1206/1207/1209/1210/1230
- CAT TO-2
- CLASS/LANDINI/SAME Transmission
- CNH MAT 3505/3506/3509/3525/3526/3540
- FNHA-2-C-200 00 / 201 00
- FORD M2C48-C3 / M2C86B-C / M2C134-D
- JOHN DEERE JDM J20C
- KUBOTA UDT FLUID
- MF CMS 1135/1141/1143/1145
- NH 410 B
- SDFG OT 1891 A
- VALTRA G2-08/G2-B10
- VOLVO WB 101
- ZF TE-ML 03E/05F/06K/17E/21F

AVANTAGES

- Résiste à l'usure
- Préviend la formation de dépôts, gommages, agglomérations, vernis et autres sédiments
- Excellente protection contre la corrosion,
- Réduit les bruits et les grincements des freins immergés. Compatible avec les joints et les matériaux utilisés dans les transmissions,
- Excellente lubrification à froid comme à chaud même à basses températures,
- Grande facilité des passages de vitesses,
- Assure la fiabilité des freins immergés et différentiels ainsi que les systèmes synchronisés, même sous charges sévères.

APPLICATIONS

- **PLURAMATIC UTTO MP** est une alternative pour remplacer des lubrifiants multifonctionnels de grade 10W-30 ou des huiles de boîtes de vitesse de grade 75W-80 API GL4 dans les transmissions des tracteurs agricoles ou travaux publics.
- L'utilisation de **PLURAMATIC UTTO MP** dans les différents organes des engins (hydraulique, transmission, boîte, pont) est plus adapté et évite les dysfonctionnements. Il remplace également les lubrifiants moteurs qui sont utilisés dans les circuits hydrauliques.

CARACTERISTIQUES TECH.

CARACTERISTIQUES MOYENNES	UNITE	VALEUR MOYENNE	METHODES
Densité à 15°C	kg/m ³	880	DIN 71757
Grade SAE		10W-30	SAE J300
Grade SAE		75W-80	SAE J306
Viscosité à 40°C	mm ² /s	64	DIN 51562-1
Viscosité à 100	mm ² /s	9.54	DIN 51562-1
Indice de viscosité		130	DIN ISO 2909
Point d'écoulement	°C	-42	DIN ISO 3016