

PLURAPOID EP 85W-140

Lubrifiant multigrade, extrême pression, pour transmissions mécaniques.

NORMES ET SPECIFICATIONS

- ✓ API GL-4/GL-5
- ✓ VOLVO 97310
- ✓ ZF TE-ML 05A / 12E / 16D / 21A

APPLICATIONS

PLURAPOID EP 85W-140 est utilisable dans tous les organes de transmission mécanique dans des conditions classiques de fonctionnement. Il offre un très bon comportement face aux variations climatiques.

PLURAPOID EP 85W-140 convient pour les ponts y compris hypoïdes, les réducteurs de moyeux, les boîtes de transfert, les réducteurs, les boîtes de vitesses mécaniques, les prises de mouvement etc... Il peut être maintenu en service dans des conditions normales d'utilisation et de pollution sur une durée deux fois supérieure aux intervalles de vidanges préconisés par les constructeurs. Avec la prise d'échantillons d'huile pour analyse, une situation des organes de transmission vous sera communiquée et une régulation des vidanges assurée.

PLURAPOID EP 85W-140 ne convient pas dans certains ponts à glissement limité.

PROPRIETES ESSENTIELLES

PLURAPOID EP 85W-140 est un lubrifiant haute performance. Son indice de viscosité élevé en fait un lubrifiant adapté aux différentes conditions d'utilisation.

PLURAPOID EP 85W-140 a un bon comportement à froid et maintient sa viscosité à chaud. Il est peu sensible au cisaillement ainsi qu'aux chocs.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

CARACTERISTIQUES MOYENNES	UNITE	VALEUR MOYENNE	METHODES
Grade SAE		85W-140	
Masse volumique à 20°C	kg/m ³	908	NFT 60101
Viscosité à 40°C	mm ² /s	427	NFT 60100
Viscosité à 100°C	mm ² /s	30.7	NFT 60100
Indice de viscosité		98	NFT 60136
Point éclair	°C	230	NFT 60118
Point écoulement	°C	-18	NFT 60105