

SINTOLUX D.I. 5W-40

**Lubrifiant Technologie de synthèse pour moteurs essence et Diesel suralimentés ou non.
Particulièrement adapté à la technologie TDI « Injecteur-pompe »**

NORMES & SPECIFICATIONS

Spécifications :

- **ACEA C3**
- **API SP**

Homologations :

- **MB 229.31**

Recommandations :

- **FIAT 9.55535-GH2/S2**
- **FORD M2C917-A**
- **VW 505 00 / 505 01**

PROPRIETES ESSENTIELLES

Par sa fluidité à froid, il permet une mise en pression plus rapide en haut moteur et diminue l'usure. La longévité du moteur est ainsi accrue.

Il facilite également les démarrages à froid, diminue les pertes par frottement et réduit par conséquent, la consommation de carburant de votre véhicule tout en abaissant le taux d'émissions à l'échappement.

SINTOLUX D.I. 5W40 est notamment recommandé pour les pots catalytiques.

APPLICATIONS

SINTOLUX D.I 5W-40 a été spécialement formulé pour tous les moteurs DIESEL équipés d'injecteurs pompes mais convient également pour les moteurs Diesel équipés de common rail ou pour les moteurs essence de tourisme.

Convient également pour les véhicules américains

CARACTERISTIQUES TECH.

CARACTERISTIQUES MOYENNES	UNITE	VALEUR MOYENNE	METHODES
Grade SAE		5W-40	
Masse volumique à 20°C	kg/m ³	852	NFT 60101
Viscosité à 40°C	mm ² /s	88	NFT 60100
Viscosité à 100°C	mm ² /s	14.5	NFT 60100
Index Viscosité		160	DIN ISO 2909
Cendres sulfatées		≤0.8% _{m/m}	ASTM D874