

SINTOLUX FORCE C2/C3 5W-30

Lubrifiant 100% synthétique Premium à économie de carburant spécialement développé pour véhicules équipés de systèmes de post traitement.

NORMES ET SPECIFICATIONS

Spécifications :

- ACEA C2/C3
- API SP

Homologations :

- BMW LONGLIFE-04
- MB-APPROVAL 229.51

Recommandations :

- CHRYSLER MS-11106
- FIAT 9.55535-S1 / -S3
- GM-LL-A-025 / GM-LL-B-025
- IVECO 18-1811 CLASSE SC1
- MB 229.31 / 229.52
- OPEL OV 040 1547
- VW 505 00/505 01

APPLICATIONS

Ce produit avantageux peut être utilisé avec n'importe quel véhicule à moteur Diesel (avec ou sans filtre à Particules) ou essence (avec ou sans turbo) où une huile de norme ACEA C2 ou C3 est recommandée.

Spécialement adapté pour les véhicules équipés de systèmes de post-traitement : catalyseurs, filtre à particules, EGR...

AVANTAGES

- Produit de rationalisation, répondant conjointement aux normes ACEA C2 et C3.
- Augmente la durée de vie des systèmes de post-traitement due à une basse teneur en cendres, phosphore et soufre qui diminue la contamination et l'encrassement des catalyseurs, filtres à particules..

- Excellentes propriétés anti-usure même à pleine charge grâce à une diminution des frottements et une lubrification rapide du moteur. Inhibe les dépôts du moteur et du turbocompresseur donc améliore la fiabilité, la puissance moteur et la longévité des véhicules tout en diminuant les coûts de maintenance.
- Excellente économie de carburant et très faible consommation d'huile, ce qui permet l'allongement des espacements de vidange.
- Comportement optimal de la viscosité en fonction de la température. Excellent comportement à froid qui facilite les démarrages, diminue l'usure et maintien du grade à chaud.

PROPRIETES ESSENTIELLES

SINTOLUX FORCE C2/C3 5W-30 est une huile moteur innovante et synthétique pour les dernières générations de moteur optimisant leur consommation comparé aux huiles conventionnelles

Le turbocompresseur est gardé propre de façon durable permettant à la pression d'admission de rester optimale sur le long terme.

La stabilité thermique et la faible production de cendres sulfatées entraînent, indépendamment des propriétés du carburant, une propriété des pistons exceptionnelle.

CARACT. TECHNIQUES

Caractéristiques moyennes	Unité	Valeur moyenne
Grade SAE		5W-30
Densité à 15°C	kg/m ³	846.5
Viscosité à 100°C	mm ² /s	11.7
Viscosité à 40°C	mm ² /s	68.7
Indice de viscosité		167
Point éclair	°C	244
Point d'écoulement	°C	-42