

## SINTOLUX FORCE C5 0W-20

**Lubrifiant 100% synthétique Premium conçu pour moteurs downsizés très sollicités à forte puissance. Permet de fortes économies de carburant.**

### SPECIFICATIONS

Spécifications :

- ACEA C5/C6
- API SP RC
- API SN PLUS RC
- ILSAC GF-6A / GF-5

Recommandations :

- BMW LONGLIFE-17 FE+
- CHRYSLER MS-12145
- FIAT 9.55535-GSX
- FORD M2C 947-A/B1 - 962-A1
- JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5006
- JAGUAR LAND ROVER STJLR.51.5122
- MB 229.71 /229.72
- OPEL OV 040 1547
- VOLVO VCC RBS0-2AE

### APPLICATIONS

SINTOLUX FORCE C5 0W-20 peut être aussi bien utilisé sur des véhicules modernes BMW, Mercedes, Opel & Volvo que sur des véhicules asiatiques ou américains (API SP RC, ILSAC GF-6A).

Elle est adaptée notamment aux véhicules avec moteurs downsizés à forte puissance et aux véhicules équipés de systèmes stop & start.

### AVANTAGES

- Economie de carburant de 3.6% par rapport à des huiles conventionnelles
- Réduction des émissions de CO<sup>2</sup>
- Excellente protection contre l'usure
- Protection contre le phénomène de LSPI (pré-allumage à bas régime)
- Très bonne propreté du moteur
- Forte stabilité au vieillissement même en utilisation sévère
- Compatible avec certains véhicules hybrides selon les préconisations des constructeurs

### CARACT. TECHNIQUES

Caractéristiques moyennes	Unité	Valeur moyenne
Grade SAE		<b>0W-20</b>
Densité à 15°C	kg/m <sup>3</sup>	844
Viscosité à 100°C	mm <sup>2</sup> /s	8.2
Viscosité à 40°C	mm <sup>2</sup> /s	41.4
Indice de viscosité		177
Viscosité HTHS	mPa.s	>2.6
Cendres sulfatées	%m/m	<0.8
Point d'écoulement	°C	-54