

SINTOLUX FORCE FR 5W-30

Lubrifiant 100% synthétique à économie de carburant développé notamment pour les modèles PSA et Renault munis de filtres à particules.

NORMES & SPECIFICATIONS

Spécifications :

- ACEA C2/C3
- API SP

Recommandations :

- FIAT 9.55535-S1
- MB 226.52 / 229.31 / 229.51 / 229.52
- PSA B71 2290
- RENAULT RN17
- RENAULT RN0700/0710

APPLICATIONS

Lubrifiant de grade 5W-30 de rationalisation pour les véhicules PSA et Renault. Il peut aussi être utilisé avec n'importe quel véhicule Diesel ou essence où il est recommandé une huile ACEA C2/C3

Spécialement adapté pour les véhicules équipés de systèmes de post-traitement : catalyseurs, filtre à particules, EGR...

AVANTAGES

- Augmente la durée de vie des systèmes de post-traitement due à une basse teneur en cendres, phosphore et soufre qui diminue la contamination et l'encrassement des catalyseurs, filtres à particules..
- Diminue les émissions de polluants à l'échappement
- Excellentes propriétés anti-usure même à pleine charge grâce à une diminution des frottements et une lubrification rapide du moteur.
- Inhibe les dépôts du moteur et du turbocompresseur donc améliore la fiabilité, la puissance moteur et la longévité des véhicules tout en diminuant les coûts de maintenance .

- Excellente économie de carburant et très faible consommation d'huile, ce qui permet l'allongement des espacements de vidange.
- Comportement optimal de la viscosité en fonction de la température. Excellent comportement à froid qui facilite les démarrages, diminue l'usure et maintien du grade à chaud.

PROPRIETES ESSENTIELLES

SINTOLUX FORCE FR 5W-30 a été utilisée de manière avantageuse sur des moteurs modernes optimisant très sensiblement leur consommation comparé aux huiles moteurs conventionnelles.

Le turbocompresseur est gardé propre de façon durable permettant à la pression d'admission de rester optimale sur le long terme.

L'efficacité du filtre à particules et des catalyseurs est particulièrement améliorée par la formule de **SINTOLUX FORCE FR 5W-30**

La stabilité thermique et la faible production de cendres sulfatées entraînent, indépendamment des propriétés du carburant, une propreté des pistons exceptionnelle.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Caractéristiques moyennes	Unité	Valeur moyenne
Grade SAE		5W-30
Densité à 15°C	kg/m ³	849
Viscosité à 100°C	mm ² /s	12
Viscosité à 40°C	mm ² /s	70,9
Indice de viscosité		167
Point de goutte	°C	-39
HTHS 150°C		≥ 3,6 mPas
Cendres sulfatées	% m/m	<0,75



Les renseignements contenus dans cette notice sont donnés à titre indicatif. Nous nous réservons le droit d'apporter, sans préavis, toutes modifications à la formulation de nos produits dans le but d'en améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toute nouvelle et éventuelle réglementation les concernant.