

SINTOLUX FORCE H 0W-20

Lubrifiant Haute Performance à économie de carburant développé notamment pour certains véhicules hybrides et pour les moteurs essence GM de dernière génération

NORMES ET SPECIFICATIONS

Spécifications :

- **API SP RC**
- **API SN PLUS RC**
- **ILSAC GF-6A / GF-5**

Recommandations :

- **CHRYSLER MS 6395 / MS-12145**
- **FIAT 9.55535-CR1/GSX**
- **FORD WSS-M2C 947-A/947-B1**
- **FORD WSS-M2C 962-A1**

APPLICATIONS

SINTOLUX FORCE H 0W-20 a notamment été développé pour une utilisation dans les véhicules à moteurs hybrides notamment asiatiques, et pour les derniers moteurs essence GM.

SINTOLUX FORCE H 0W-20 n'est pas adaptée aux moteurs diesel.

PROPRIETES

SINTOLUX FORCE H 0W-20 a été notamment développée pour offrir une protection optimale contre le phénomène de LSPI (Low Speed Pre Ignition : pré-allumage de la chambre de combustion causant des pics de pression très élevés susceptibles de détériorer le moteur).

AVANTAGES

- Faible consommation d'huile grâce à sa faible volatilité
- Excellente protection anti-usure
- Empêche la formation de dépôts dans le moteur et le turbo, améliorant ainsi la fiabilité et la longévité du moteur
- Economie de carburant de l'ordre de 3% par rapport à un lubrifiant conventionnel
- Très bon comportement lors des phases de démarrage à froid grâce à son grade à froid 0W

CARACTERISTIQUES TECH.

Caractéristiques moyennes	Unité	Valeur moyenne
Grade SAE		0W-20
Masse volumique à 15°C	kg/m ³	850
Viscosité à 40°C	mm ² /s	44.2
Viscosité à 100°C	mm ² /s	8.4
Index de viscosité		171
Viscosité HTHS	mPa.s	> 2.6
Point d'écoulement	°C	-42
Cendres sulfatées	% m/m	<1%