

SINTOLUX FORCE V 0W-30

Lubrifiant 100% synthétique à faible émission de polluants et économie de carburant, pour moteurs essence, Diesel ou GPL, notamment ceux équipés de filtres à particules.

NORMES ET SPECIFICATIONS

Spécifications :

- **ACEA C3**
- **API SN**

Recommandations :

- **BMW LONGLIFE-04**
- **CHRYSLER MS-11106**
- **FIAT 9.55535-S3**
- **MB 229.31 / MB 229.51 / MB 229.52**
- **PORSCHE C30**
- **VW 504 00/507 00**
- **BMW LONGLIFE-19 FE**
- **RENAULT RN0700/0710**

APPLICATIONS

Convient pour tous véhicules légers et plus spécialement ceux équipés de systèmes de post-traitement : catalyseurs, filtre à particules, EGR...

Spécialement développé pour les véhicules du groupe Volkswagen équipés de systèmes de post-traitements et turbocompresseurs.

PROPRIETES ESSENTIELLES

SINTOLUX FORCE V 0W-30 a été créée pour les dernières générations de moteurs équipés de systèmes de post-traitement comme les convertisseurs catalytiques, les filtres à particules, recirculation des gaz d'échappement

SINTOLUX FORCE V 0W-30 grâce à la dernière technologie d'additifs à basse teneur en cendres, soufre et phosphore assure la protection des systèmes de post-traitement.

AVANTAGES

- Peut être utilisé dans les véhicules avec intervalle de vidange de 50000 km ou 2 ans
- Augmente la durée de vie des systèmes de post-traitement due à une basse teneur en cendres, phosphore et soufre qui diminue la pollution des catalyseurs, filtres à particules..
- Excellentes propriétés anti-usure même à pleine charge grâce à une diminution des frottements et une lubrification rapide du moteur.
- Inhibe les dépôts du moteur et du turbocompresseur donc améliore la fiabilité, la puissance moteur et la longévité des véhicules tout en diminuant les coûts de maintenance.
- Excellente économie de carburant et très faible consommation d'huile, ce qui permet l'allongement des espacements de vidange.
- Comportement optimal de la viscosité en fonction de la température grâce à l'utilisation d'huiles de synthèse à haut indice de viscosité
- Excellent comportement à froid qui facilite les démarrages et diminue l'usure

CARACTERISTIQUES TECH.

Caractéristiques moyennes	Unité	Valeur moyenne
Grade SAE		0W-30
Densité à 15°C	kg/m ³	843
Viscosité à 100°C	mm ² /s	12.1
Viscosité à 40°C	mm ² /s	60.65
Point d'écoulement	°C	- 51
Indice de viscosité		203
Cendres sulfatées	%m/m	<1,5