

## SINTOLUX FORCE V 5W-30

**Lubrifiant 100% synthétique à faible émission de polluants et économie de carburant, pour moteurs essence, Diesel ou GPL, notamment ceux équipés de filtres à particules.**

### NORMES ET SPECIFICATIONS

Spécifications :

- **ACEA C3**
- **ACEA C2 (\*)**
- **API SN**

Homologations :

- **VW 504 00 / 507 00**

Recommandations :

- **BMW LONGLIFE-04**
- **CHRYSLER MS-11106**
- **FIAT 9.55535-S3**
- **MB 229.51/229.52**
- **PORSCHE C30**
- **RENAULT RN0700/0710**

### APPLICATIONS

Convient pour tous véhicules légers et plus spécialement ceux équipés de systèmes de post-traitement : catalyseurs, filtre à particules, EGR...

Plus particulièrement pour les derniers moteurs VW demandant les normes VW 504.00/507.00 avec de longs espacements de vidange

(\*) **SINTOLUX FORCE V 5W-30** répond à toutes les exigences de protection des moteurs de l'ACEA C2

### PROPRIETES ESSENTIELLES

**SINTOLUX FORCE V 5W-30** a été créée pour les dernières générations de moteurs équipés de systèmes de post-traitement comme les convertisseurs catalytiques, les filtres à particules, recirculation des gaz d'échappement

**SINTOLUX FORCE V 5W-30** grâce à la dernière technologie d'additifs à basse teneur en cendres,

soufre et phosphore assure la protection des systèmes de post-traitement.

### AVANTAGES

- Augmente la durée de vie des systèmes de post-traitement due à une basse teneur en cendres, phosphore et soufre qui diminue la pollution des catalyseurs, filtres à particules..
- Excellentes propriétés anti-usure même à pleine charge grâce à une diminution des frottements et une lubrification rapide du moteur.
- Inhibe les dépôts du moteur et du turbocompresseur donc améliore la fiabilité, la puissance moteur et la longévité des véhicules tout en diminuant les coûts de maintenance.
- Excellente économie de carburant et très faible consommation d'huile, ce qui permet l'allongement des espacements de vidange.
- Comportement optimal de la viscosité en fonction de la température grâce à l'utilisation d'huiles de synthèse à haut indice de viscosité
- Excellent comportement à froid qui facilite les démarrages et diminue l'usure

### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Caractéristiques moyennes	Unité	Valeur moyenne
Grade SAE		<b>5W-30</b>
Densité à 15°C	kg/m <sup>3</sup>	848
Viscosité à 100°C	mm <sup>2</sup> /s	11.75
Viscosité à 40°C	mm <sup>2</sup> /s	62.5
Point d'écoulement	°C	- 45
Point éclair	°C	238
Indice de viscosité		155