

SINTOLUX TECH FE 5W-30

Lubrifiant Haute Performance à économie de carburant développé notamment pour les dernières générations de moteurs essence GM et japonais/coréens

NORMES ET SPECIFICATIONS

Spécifications :

- **API SP RC**
- **API SN PLUS RC**
- **ILSAC GF-6A / GF-5**

Recommandations :

- **CHRYSLER MS 6395**
- **FIAT 9.55535-CR1**
- **FORD WSS-M2C 929-A**
- **FORD WSS-M2C 946-A/946-B1**
- **FORD WSS-M2C 961-A1**
- **GM 6094M / 4718M**

APPLICATIONS

SINTOLUX TECH FE 5W-30 est une huile moteur pour moteurs essence de véhicules légers. Elle n'est pas adaptée aux moteurs diesel.

Elle est recommandée pour la dernière génération de moteurs essence GM.

Elle est aussi souvent recommandée pour la dernière génération de moteurs essence de véhicules japonais et coréens (Toyota, Nissan, Honda, Mazda, Hyundai/Kia)

PROPRIETES

SINTOLUX TECH FE 5W-30 a été développée pour offrir une protection optimale contre le phénomène de LSPI (Low Speed Pre Ignition : pré-allumage de la chambre de combustion causant des pics de pression très élevés susceptibles de détériorer le moteur).

AVANTAGES

- Faible consommation d'huile grâce à sa faible volatilité
- Excellente protection anti-usure
- Empêche la formation de dépôts dans le moteur et le turbo, améliorant ainsi la fiabilité et la longévité du moteur
- Forte économie de carburant par rapport à un lubrifiant conventionnel
- Compatible pour certains véhicules hybrides, selon les recommandations des constructeurs

CARACTERISTIQUES TECH.

Caractéristiques moyennes	Unité	Valeur moyenne
Grade SAE		5W-30
Masse volumique à 15°C	kg/m ³	853
Viscosité à 40°C	mm ² /s	61.2
Viscosité à 100°C	mm ² /s	10.4
Index de viscosité		160
Viscosité HTHS	mPa.s	3.1
Point d'écoulement	°C	-45
Cendres sulfatées	% m/m	<1%