

SINTOLUX LD 10W-40

Lubrifiant conçu avec des huiles de base synthétique MC, pour moteurs Essence et Diesel des véhicules lourds, engins de construction, et véhicules légers

DESCRIPTION

SINTOLUX LD 10W-40 a été développé pour des moteurs essence et Diesel exigeants en terme d'intervalle de vidange et de propreté du moteur.

SINTOLUX LD 10W-40 est recommandé pour les moteurs avec ou sans turbocompresseurs. Les exigences des constructeurs américains et européens sont combinées dans une huile moteur spécialement recommandée pour l'ensemble d'un parc de véhicules.

SINTOLUX LD 10W-40 procure une très bonne propreté des pistons et peut donc être utilisé avec des intervalles de vidange prolongés. Il offre une réelle réduction de la consommation du carburant.

NORMES ET SPECIFICATIONS

Spécifications :

- ACEA E7 - A3/B3 – A3/B4
- API CI-4
- GLOBAL DHD-1
- JASO DH-1

Homologations :

- MB APPROVAL 228.3

Recommandations:

- ALLISON C-4
- CATERPILLAR ECF-2
- CUMMINS CES 20071/2/6/7/8
- DEUTZ DQC III-10
- MACK EO-M PLUS
- MAN M 3275-1
- MB 229.1/235.27
- MTU DDC TYPE-2
- RENAULT RLD / RLD-2
- VOLVO VDS-3

PROPRIETES ESSENTIELLES

- **SINTOLUX LD 10W-40** lubrifie rapidement le moteur même à très basses températures réduisant ainsi l'usure à froid.
- Très bonne tenue de la température, même sous conditions sévères.
- Réduction de la consommation du carburant (environ 2% en pratique).
- Très basse consommation d'huile grâce aux bases synthétiques.
- Excellente propreté du moteur et piston. Protection contre les boues, les résidus, le vieillissement et l'augmentation de la viscosité.

CARACTERISTIQUES TECH.

CARACTERISTIQUES MOYENNES	UNITE	VALEUR MOYENNE	METHODES
Grade SAE		10W-40	
Masse volumique à 20°C	kg/m ³	869	NFT 60101
Viscosité à 40°C	mm ² /s	98	NFT 60100
Viscosité à 100°C	mm ² /s	14.8	NFT 60100
Indice de viscosité		160	NFT 60136
Point éclair	°C	234	NFT 60118
Point d'écoulement	°C	- 42	NFT 60105
T.B.N.	mKOH/g	10.46	NFT 60161